

Paramètres P et C consoles LCD3 / LCD5



Cette notice décrit les paramètres P et C accessibles depuis les consoles de type LCD3 ou LCD5.

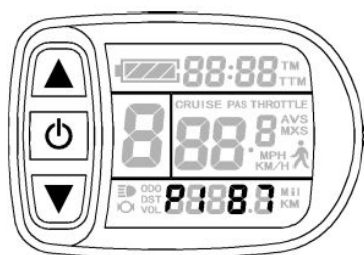
Attention, réfléchissez bien avant de modifier ces paramètres qui influent directement sur le comportement de votre contrôleur. De mauvais réglages peuvent le rendre inopérant.

Pour les réglages de base et le fonctionnement de votre console, reportez vous à la notice appropriée.

Réglages paramètres P

Après avoir terminé les réglages généraux, les unités de vitesse et de kilométrage cessent de clignoter. Appuyez en même temps sur les touches ▲ et ▼ avant une minute pour entrer dans le réglage des paramètres P.

P1 Caractéristique du moteur



P1 est une caractéristique du moteur. $P1 = \text{rapport de réduction du train planétaire du moteur} \times \text{nombre d'aimants du moteur}$. La valeur doit se situer entre 1 et 255. Utilisez les touches ▲ ou ▼ pour modifier la valeur.

Après avoir terminé le réglage du paramètre P1, appuyez brièvement sur le bouton ⏻ pour passer au paramètre P2.

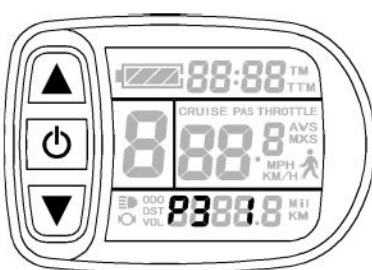
P2 Mode de réglage du signal d'impulsion de la vitesse roue



P2 correspond au signal d'impulsion de la vitesse roue. Si la roue génère une impulsion par tour, P2 doit être mis à 1. Si la roue génère 6 impulsions par tour, P2 doit être mis à 6. Si la roue ne génère aucune impulsion, mettre P2 à 0. La valeur doit se situer entre 1 et 6. Utilisez les touches ▲ ou ▼ pour modifier la valeur.

Après avoir terminé le réglage du paramètre P2, appuyez brièvement sur le bouton ⏻ pour passer au paramètre P2.

P3 Mode de fonctionnement de l'assistance



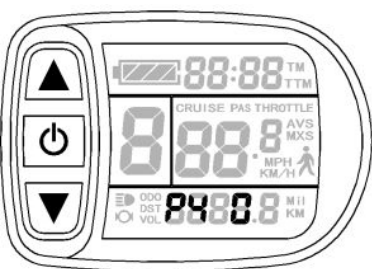
P3 correspond au mode de fonctionnement de l'assistance moteur. Si P3 est mis à 1, le mode sera celui du 'couple'. Si P3 est mis à 0, le mode sera celui de la 'vitesse'.

P3 est à régler en fonction du mode de fonctionnement du contrôleur.

La valeur doit se situer entre 0 et 1. Utilisez les touches ▲ ou ▼ pour modifier la valeur.

Après avoir terminé le réglage du paramètre P3, appuyez brièvement sur le bouton ⏻ pour passer au paramètre P4.

P4 Mode de démarrage guidon



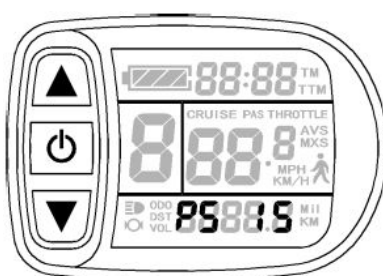
P4 correspond au mode de démarrage au guidon. Si P4 est mis à 1, la console est mise en mode "**non-zero startup**". La console ne démarrera qu'après avoir commencé à pédaler.

Si P4 est mis à 0, la console est mise en mode "**zero startup**". La console doit être mise en route manuellement.

La valeur doit se situer entre 0 et 1. Utilisez les touches ▲ ou ▼ pour modifier la valeur.

Après avoir terminé le réglage du paramètre P4, appuyez brièvement sur le bouton ⏻ pour passer au paramètre P5.

P5 Mode de mesure de la capacité batterie



P5 correspond au mode de calcul de la capacité de la batterie. Si P5 est mis à 0, le mode est le "**real-time voltage**". La capacité batterie est calculée d'après la mesure temps réel de sa tension. Si P5 est différent de 0, le mode est "**smart power**". La valeur de P5 est fonction des caractéristiques de la batterie : généralement entre 4 et 14 pour une batterie 24v et entre 5 et 15 pour une batterie 36v.

La valeur doit se situer entre 0 et 40. Utilisez les touches ▲ ou ▼ pour modifier la valeur. Après avoir terminé le réglage du paramètre P5, appuyez brièvement sur le bouton ⏻ pour passer au paramètre P6.

Quitter les réglages des paramètres P

Vous pouvez sortir des réglages à n'importe quel moment en appuyant longuement sur la touche ⏻. Les réglages sont automatiquement enregistrés.

Si aucune action n'est faite après une minute, la console sort du mode réglage et revient à l'affichage standard. Dans ce cas, les réglages ne sont pas mémorisés.

Réglages paramètres C

Après avoir terminé les réglages du paramètre P5, celui-ci cesse de clignoter. Appuyez en même temps sur les touches ▲ et ▼ avant une minute pour entrer dans le réglage des paramètres C.

C1 Paramètre du capteur de pédalage



C1 permet de définir le mode de fonctionnement du capteur de pédalage suivant la table ci-dessous. La valeur doit se situer entre 0 et 7. Utilisez les touches ▲ ou ▼ pour modifier la valeur.

Capteur type KUNTENG	Valeur C1	Sensibilité de détection	Capteur type KUNTENG V12	Valeur C1	Sensibilité de détection
Disque 5 aimants positif	00	Basse	Disque 6 aimants négatif	05	Basse
	01	Standard		06	Standard
	02	Haute		07	Haute
Disque 8 aimants positif	00	Basse	Disque 10 aimants négatif	05	Basse
	01	Standard		06	Standard
	02	Haute		07	Haute
Disque 10 aimants positif	00	Basse	Disque 12 aimants négatif	05	Basse
	01	Standard		06	Standard
	02	Haute		07	Haute


Forme du signal issu du capteur :



Forme du signal capteur positif






Forme du signal capteur négatif

Après avoir terminé le réglage du paramètre C1, appuyez brièvement sur le bouton  pour passer au paramètre C2.

C2 Mode de codage des phases du moteur






C2 est le mode de codage des phases du moteur. Il est utilisé comme paramètre d'identification des différentes phases du moteur lors de l'utilisation d'une commande sinusoïdale et sa valeur par défaut est 0. Lorsque le réglage C2 est 0, cela indique que la phase du moteur utilisée est une phase ordinaire. La valeur doit se situer entre 0 et 7. Utilisez les touches  ou  pour modifier la valeur.

Après avoir terminé le réglage du paramètre C2, appuyez brièvement sur le bouton  pour passer au paramètre C3.

C3 Réglage initial du niveau d'assistance





C3 permet de définir la valeur par défaut du niveau d'assistance. La valeur doit se situer entre 0 et 5. Utilisez les touches  ou  pour modifier la valeur.


Après avoir terminé le réglage du paramètre C3, appuyez brièvement sur le bouton  pour passer au paramètre C4.

C4 Réglage de l'accélérateur





C4 permet de définir le mode de fonctionnement de l'accélérateur suivant le tableau ci-après. La valeur doit se situer entre 0 et 5. Utilisez les touches  ou  pour modifier la valeur.

Valeur de C4	Mode de démarrage P4=0	Mode de démarrage P4=1
0	accélérateur activé	accélérateur activé
1	accélérateur limité à 6Km/h	avant activation du capteur de pédalage, accélérateur limité à 6Km/h, après accélérateur illimité
2	accélérateur limité à la vitesse spécifiée	accélérateur limité à la vitesse spécifiée
3	accélérateur désactivé	accélérateur désactivé
4	accélérateur activé suivant niveau d'assistance affiché sur la console	accélérateur activé suivant niveau d'assistance affiché sur la console
5	accélérateur désactivé	accélérateur désactivé

Après avoir terminé le réglage du paramètre C4, appuyez brièvement sur le bouton  pour passer au paramètre C5.


C5 Réglage du courant maximum



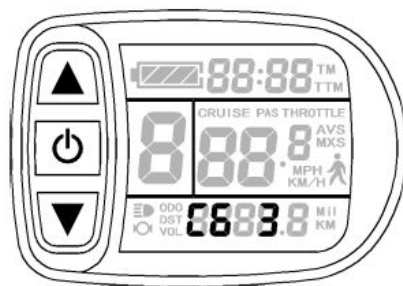
C5 permet de limiter le courant maximum délivré par le contrôleur suivant le tableau ci-après. Sa valeur par défaut est 10. La valeur doit se situer entre 0 et 10. Utilisez les touches  ou  pour modifier la valeur.



Valeur de C5	Courant maxi (A)
00	Non-défini
01	Non-défini
02	Non-défini
03	Courant maxi ÷ 2.00
04	Courant maxi ÷ 1.50
05	Courant maxi ÷ 1.33
06	Courant maxi ÷ 1.25
07	Courant maxi ÷ 1.20
08	Courant maxi ÷ 1.15
09	Courant maxi ÷ 1.10
10	Courant maxi

Quand la valeur est à 10, le courant maximum sera le courant maximum dont est capable le contrôleur. Si la valeur est à 9, le courant maximum sera celui du contrôleur divisé par 1.10, ainsi de suite.

Après avoir terminé le réglage du paramètre C5, appuyez brièvement sur le bouton  pour passer au paramètre C6.

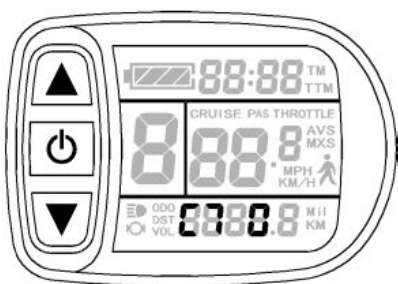
C6 Réglage du rétroéclairage de l'écran



C6 permet de régler le niveau du rétroéclairage de l'écran suivant le tableau ci-après. Sa valeur par défaut est 3. La valeur doit se situer entre 1 et 5. 1 est le plus sombre, 5 le plus lumineux. Utilisez les touches  ou  pour modifier la valeur.

Après avoir terminé le réglage du paramètre C6, appuyez brièvement sur le bouton  pour passer au paramètre C7.

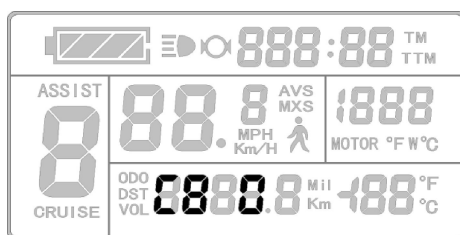
C7 Réglage fonction cruise



C7 permet de définir le fonctionnement de la fonction cruise. Une valeur de 0 désactive la fonction, une valeur de 1 active la fonction. Utilisez les touches ▲ ou ▼ pour modifier la valeur.

Après avoir terminé le réglage du paramètre C7, appuyez brièvement sur le bouton ⏻ pour passer au paramètre C8.

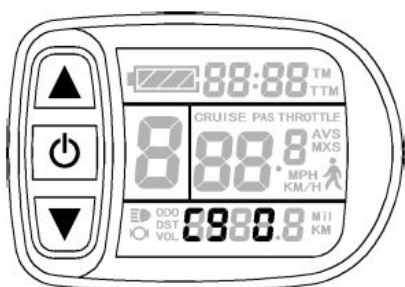
C8 Mode de fonctionnement de l'affichage température moteur (uniquement sur LCD3)



C8 permet de définir le fonctionnement de la fonction d'affichage de la température moteur. Une valeur de 0 désactive la fonction, une valeur de 1 active la fonction. Le moteur doit être équipé de capteur de température pour pouvoir utiliser cette fonction. Utilisez les touches ▲ ou ▼ pour modifier la valeur.

Après avoir terminé le réglage du paramètre C8, appuyez brièvement sur le bouton ⏻ pour passer au paramètre C9.

C9 Réglage fonction mot de passe



C9 permet de d'activer la fonction de mot de passe au démarrage. Une valeur de 0 désactive la fonction, une valeur de 1 active la fonction. La valeur par défaut est 0. Utilisez les touches ▲ ou ▼ pour modifier la valeur.

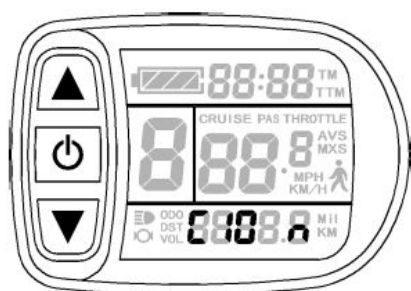
Quand C9 est mis à 1, appuyez brièvement sur le bouton ⏻ pour entrer la valeur du mot de passe sur 3 chiffres (entre 000 et 999).

La valeur du mot de passe est entrée séquentiellement de gauche à droite, en utilisant les touches ▲ ou ▼ pour modifier la valeur et le bouton ⏻ pour valider chaque chiffre.




Après avoir terminé le réglage du paramètre C9, appuyez brièvement sur le bouton ⏻ pour passer au paramètre C10.


C10 Restauration des réglages par défaut



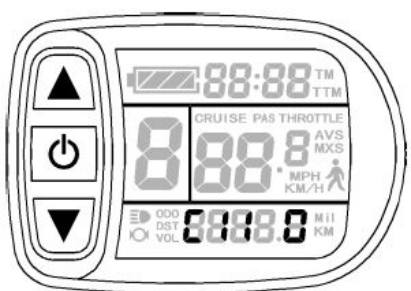
C10 permet la restauration des paramètres par défaut du contrôleur. La valeur par défaut est n.



Pour lancer une restauration, sélectionnez la valeur y puis appuyez pendant 2 secondes sur le bouton .

Utilisez les touches  ou  pour modifier la valeur.


Après avoir terminé le réglage du paramètre C10, appuyez brièvement sur le bouton  pour passer au paramètre C11.

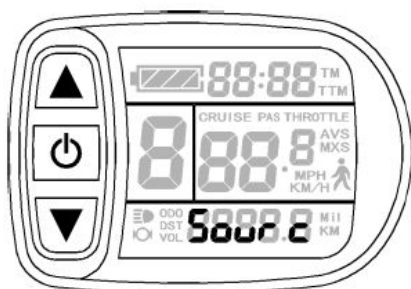
C11 Protocole de communication de la console




C11 permet de définir le protocole de communication utilisé par la console suivant le tableau ci--après. La valeur doit se situer entre 0 et 2. Utilisez les touches  ou  pour modifier la valeur.

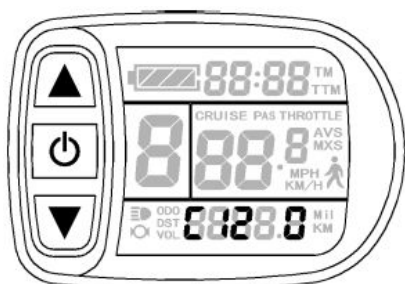
Valeur de C11	Protocole
0	Utilise la nouvelle version LCD3 du protocole de communication, compatible avec LCD1 et LCD2
1	Utilise le protocole de communication LCD1 et LCD2, non compatible avec LCD3
2	En tant que source de données pour la copie des paramètres, la console transfère les nouveaux paramètres LCD3 à d'autres consoles

Quand vous sélectionnez la valeur 2, maintenez le bouton  pendant au moins 2 secondes pour quitter l'environnement de réglage. La console sert alors de source de données pour la copie des paramètres, l'écran affiche le mot 'sourc'. Voir plus loin le chapitre copie des paramètres.




Après avoir terminé le réglage du paramètre C11, appuyez brièvement sur le bouton  pour passer au paramètre C12.

C12 Réglage du niveau de tension minimum

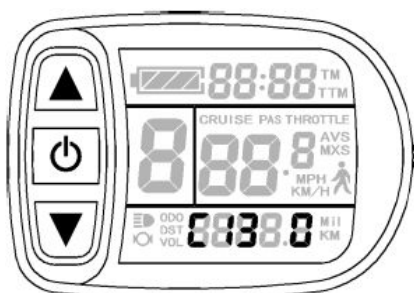


C12 permet de définir le niveau de tension de fonctionnement minimum suivant le tableau ci-après. La valeur doit se situer entre 0 et 7. La valeur par défaut est 4. Utilisez les touches ▲ ou ▼ pour modifier la valeur.

Valeur de C12	Tension minimum		
	Contrôleur 24V	Contrôleur 36V	Contrôleur 48V
0	Valeur par défaut -2V	Valeur par défaut -2V	Valeur par défaut -2V
1	Valeur par défaut -1.5V	Valeur par défaut -1.5V	Valeur par défaut -1.5V
2	Valeur par défaut -1V	Valeur par défaut -1V	Valeur par défaut -1V
3	Valeur par défaut -0.5V	Valeur par défaut -0.5V	Valeur par défaut -0.5V
4	Valeur par défaut 20V	Valeur par défaut 30V	Valeur par défaut 40V
5	Valeur par défaut +0.5V	Valeur par défaut +0.5V	Valeur par défaut +0.5V
6	Valeur par défaut +1V	Valeur par défaut +1V	Valeur par défaut +1V
7	Valeur par défaut +1.5V	Valeur par défaut +1.5V	Valeur par défaut +1.5V

Après avoir terminé le réglage du paramètre C12, appuyez brièvement sur le bouton  pour passer au paramètre C13.

C13 Réglage ABS du freinage et récupération d'énergie




C13 permet de définir le réglage de la fonction ABS du freinage et de la récupération d'énergie suivant le tableau ci-après. La valeur doit se situer entre 0 et 5. La valeur par défaut est 0. Utilisez les touches ▲ ou ▼ pour modifier la valeur.

Valeur de C13	Force de freinage ABS	Récupération d'énergie
0	Aucune	Aucune
1	Class 1	Elevée
2	Class2	Standard
3	Class 3	Moyenne
4	Class 4	Faible
5	Class 5	Très faible

La valeur recommandée est 1. Les autres valeurs sont à sélectionner avec précaution.

Attention, plus le niveau de freinage est élevé, plus le couple sur l'arbre moteur est important.

Après avoir terminé le réglage du paramètre C13, appuyez brièvement sur le bouton  pour passer au paramètre C14.


C14 Puissance de l'assistance




C14 permet de définir le niveau de puissance de l'assistance moteur suivant le tableau ci-après. La valeur doit se situer entre 1 et 3. La valeur par défaut est 2. Ce réglage est invalide si P3 est égal à 1.


Utilisez les touches ▲ ou ▼ pour modifier la valeur.

Valeur de C14	Puissance de l'assistance
1	Faible
2	Standard
3	Forte

Après avoir terminé le réglage du paramètre C14, appuyez brièvement sur le bouton  pour enregistrer les paramètres et retourner au paramètre C1.

Ou appuyez longuement sur la touche  pour sortir des réglages de paramètres et revenir à l'affichage de niveau 1.

Quitter les réglages des paramètres C

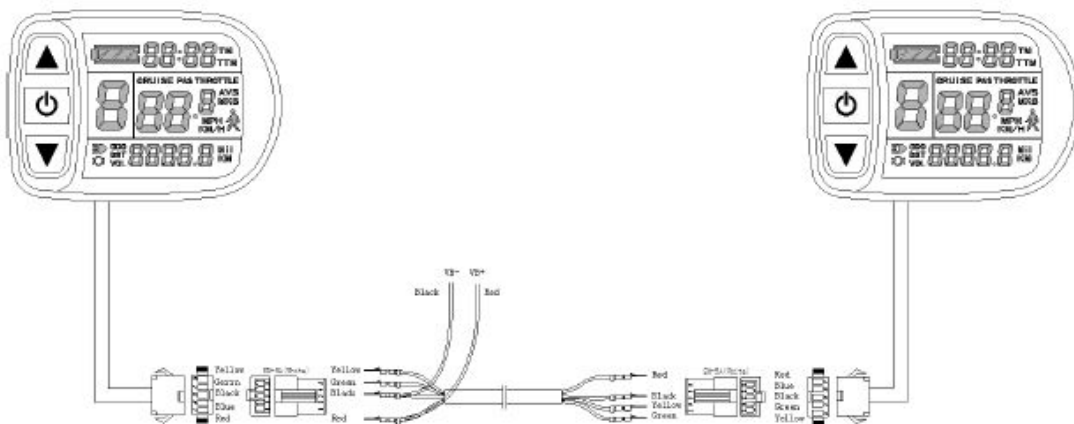
Vous pouvez sortir des réglages à n'importe quel moment en appuyant longuement sur la touche . Les réglages sont automatiquement enregistrés.

Si aucune action n'est faite après une minute, la console sort du mode réglage et revient à l'affichage standard. Dans ce cas, les réglages ne sont pas mémorisés.

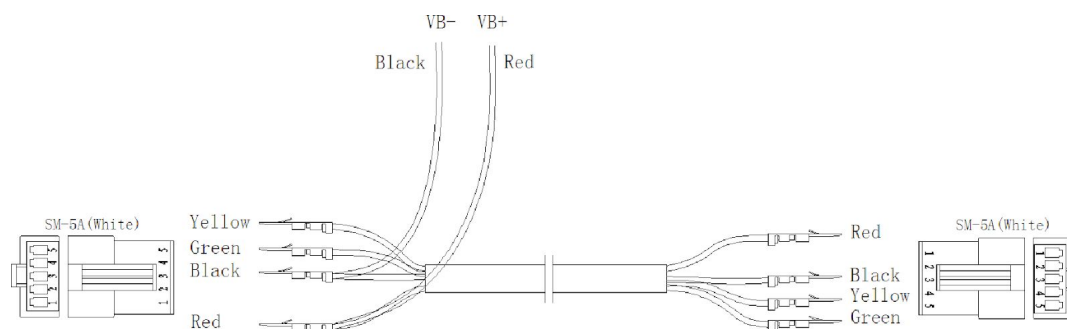
Copie des paramètres d'une console à une autre

Après avoir réglé le paramètre C11, il est possible de copier l'intégralité des paramètres d'une console vers une autre.




Utilisez un câble spécial afin de relier les deux consoles suivant le schéma ci-dessous :



Détail du câble :



Alimentez l'ensemble avec une source 24, 36 ou 48V.

Appuyez longuement sur le bouton  pour démarrer les consoles. Dans les 5 secondes, appuyez en même temps sur les touches  et . La copie des paramètres est réalisée. Si la copie s'est correctement déroulée, la console doit afficher :



Nota: les paramètres C9 et C11 ne peuvent être copiés.

Valeur par défaut des paramètres P et C

Paramètres P:

P1	87
P2	1
P3	1
P4	0
P5	12

Paramètres C:

C1	7
C2	0
C3	5
C4	0
C5	10
C6	3
C7	0
C8	1
C9	0
C10	n
C11	0
C12	4
C13	0
C14	3