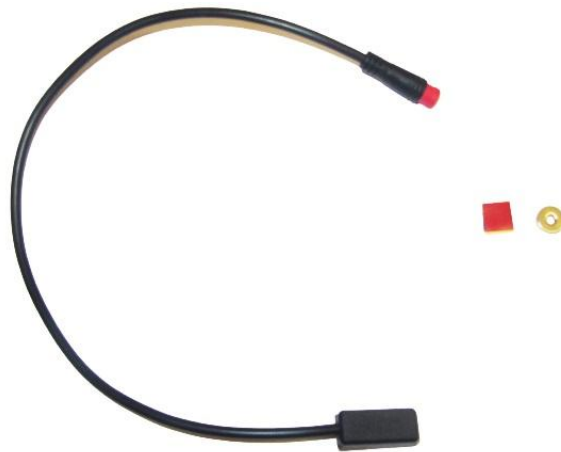


Notice de montage capteur de frein magnétique

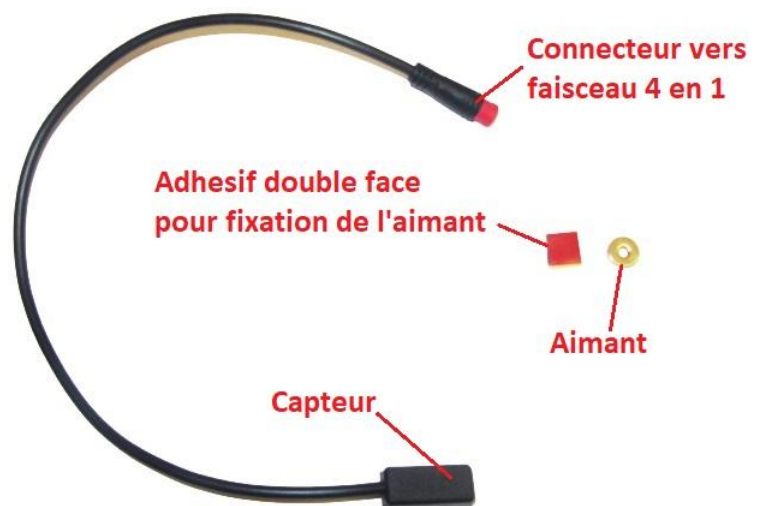


Cette notice décrit comment installer un capteur de frein magnétique sur votre vélo.

Le capteur de frein magnétique est utile pour les vélos avec freins hydrauliques, ou ceux avec changement de vitesse intégré au levier de frein, quand on ne peut pas utiliser un levier de frein avec capteur intégré.

Principe de fonctionnement

Le système est composé d'un capteur et d'un aimant. Quand l'aimant est proche du capteur, le circuit est 'ouvert', il n'y a pas de détection de freinage. Quand l'aimant s'éloigne du capteur, le circuit est 'fermé' et il y a détection de freinage.

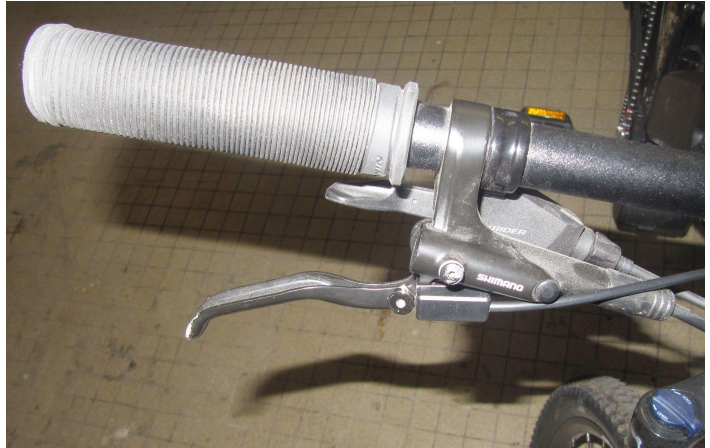


Installation

Le capteur, équipé d'un adhésif, doit être fixé sur la partie fixe du levier de frein (la cocotte). L'aimant est lui à positionner sur le levier à l'aide de l'adhésif double face fourni.

Il faut d'abord repérer où positionner les deux éléments, en fonction de la géométrie de votre commande de frein. Ce peut être sur le dessus (comme image ci-contre), sur le devant ou dessous.

Une fois ce repérage effectué, il faut vérifier la bonne détection: connectez votre capteur à votre faisceau 4 en 1. Allumez votre vélo. Sur les consoles LCD-3 et LCD-5, un symbole de frein apparaît quand celui-ci est activé. Ceci va vous permettre de régler la distance entre aimant et capteur, et de bien vérifier que quand vous actionnez le levier, la distance augmente suffisamment pour déclencher la détection.



Une fois ce repérage effectué, il ne reste plus qu'à coller le capteur et l'aimant.

Commencez par nettoyer avec de l'alcool les zones de collage pour garantir leur bonne tenue.

Une fois sec, enlevez les protections des adhésifs puis collez capteur et aimant sur les zones précédemment repérées.

Vérifiez de nouveau la bonne détection sur la console.

C'est terminé !

