

Notice d'utilisation console VLCD-5

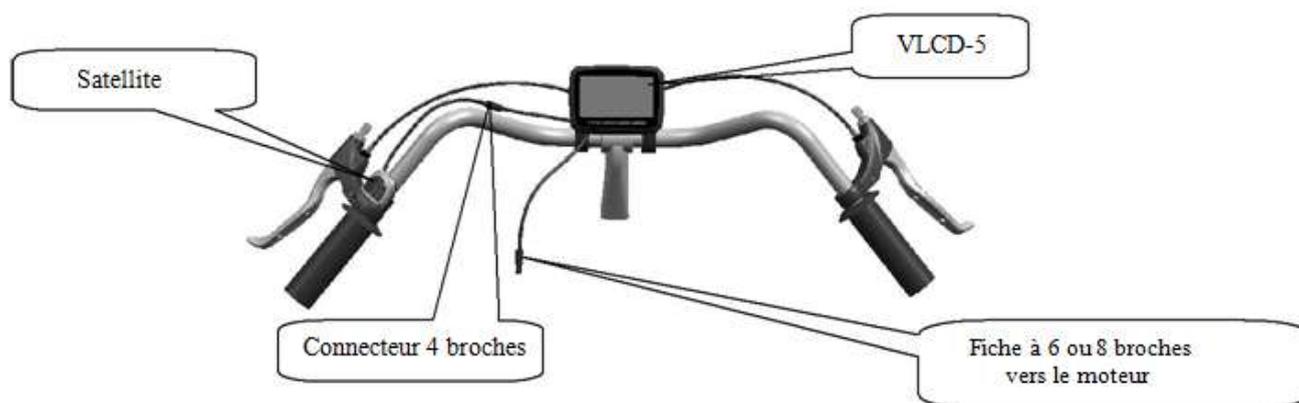
Pour moteur pédalier TSDZ2



Cher client, veuillez lire cette notice avant d'utiliser la console VLCD-5. Elle vous permettra d'utiliser au mieux votre vélo électrique.

1. Installation

La console est prévue pour être installée idéalement au centre du guidon, mais il est possible de la mettre ailleurs. Un satellite de commande, positionné près de la poignée gauche, permet de piloter les différentes fonctions sans lâcher les poignées du vélo.



La console et son satellite peuvent être installés sans aucun démontage des poignées/leviers de freins.

Positionnez la console là où vous le souhaitez (généralement au centre, une fixation de chaque côté de la potence) puis serrez là à l'aide des vis M4x14 et de leur écrou. Suivant le diamètre de votre guidon, utilisez ou non les demi-coquilles caoutchouc.

Conseil: serrez modérément les vis de la console, elle doit pouvoir pivoter sur le guidon en cas de choc (chute, ..).

Montez et serrez le satellite de commande à l'aide des vis M2.5x10.

2. Fonctions

Affichage de la vitesse

Affiche la vitesse actuelle, unité : Km/h ou mile/h.

Indicateur de charge de la batterie

L'afficheur dispose de quatre segments pour montrer la capacité restante de la batterie (chaque bloc représente 25 %). L'écran clignote lorsque la batterie est faible pour vous rappeler de charger la batterie.

Distance parcourue (réinitialisée lors de la mise hors tension)

Montre la distance parcourue depuis la mise en route du moteur. Réinitialise lorsque le système est éteint.

Distance cumulative (ODO)

Montre la distance totale parcourue depuis l'installation du moteur.

Durée du trajet

Indique la durée d'utilisation du vélo depuis la mise en route du moteur. Réinitialise lorsque le système est éteint.

Vitesse moyenne

Indique la vitesse moyenne du trajet en cours.

Assistance électrique

Indique le niveau d'assistance électrique. Il y a 4 niveaux : Turbo, Vitesse, Tour et Eco.

Rétro-éclairage

Basculez entre 2 niveaux de luminosité, le rétro-éclairage est désactivé par défaut.

Réglage du diamètre de la roue

Sélectionnez le diamètre de la roue entre 14 - 32 pouces. La valeur par défaut est 26 pouces.

Réglage du capteur de vitesse

Sélectionnez le nombre d'aimants utilisés pour le capteur de vitesse, par défaut la valeur est 1.

Unité de vitesse

Basculez entre les unités de vitesse Km/h ou Mile/h.

Réglage mode piéton 6km/h

Activez la fonction pour obtenir le mode piéton 6 km/h, la valeur par défaut est OFF.

Réglage de la vitesse maximale

Sélectionnez la vitesse maximale entre 15 km/h et 45 km/h. La valeur par défaut est 25 Km/h (valeur légale en Europe)

Paramètre de la puissance (accès protégé)

Sélectionnez la puissance de l'assistance. La valeur par défaut est 16.

Réglage de la zone (accès protégé)

Sélectionnez la zone d'utilisation du vélo. La valeur par défaut est Europe.

Activation de la limite de vitesse

La valeur par défaut est ON.

Version logicielle

Affiche la version actuelle du logiciel de l'appareil.

Code d'erreur

Lorsque le moteur est mis sous tension, le système effectue une auto-vérification. S'il y a des problèmes détectés, un code d'erreur correspondant sera affiché à l'écran.

Valeur du signal de couple (accès protégé)

La valeur du signal de couple s'affiche.

Valeur de couple initiale (accès protégé)

La valeur 'zéro' du signal de couple s'affiche.

3. Utilisation de la console

3.1 Définition des boutons

La console comporte 4 boutons: **+**, **-**, **Info** et **Power**.



3.2 Utilisation

3.2.1 Power



Appuyez sur ce bouton pour allumer l'écran LCD. Appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes pour l'éteindre.

Le système s'éteindra après 5 minutes d'inactivité.

3.2.2 Niveau d'assistance



Il y a 4 niveaux d'assistance: Turbo, Vitesse, Tour et Eco. Appuyez sur les boutons **Plus** et **Moins** pour régler le niveau d'assistance électrique. La valeur par défaut est ECO.



3.2.3 Info



Il existe 4 niveaux d'affichage des infos de parcours: compteur kilométrique total (ODO), distance parcourue lors du trajet (TRIP), vitesse moyenne (AVG), durée trajet (TIME). Appuyez sur ce bouton pour faire défiler le niveau d'affichage. La valeur par défaut est le compteur kilométrique total.

3.2.4 Mode piéton 6km/h

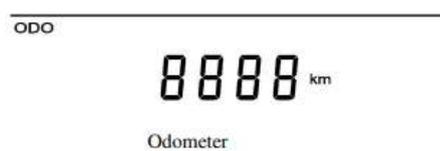
Appuyez 2 secondes sur le bouton **Moins** pour activer le mode 6 km/h. Le moteur se met à tourner et entraîne le vélo autour de 6 km/h. Vous devez avoir activé fonction dans les paramètres pour utiliser le mode piéton.

3.2.5 Rétroéclairage

Appuyez rapidement sur le bouton **Power** pour activer le rétroéclairage de l'écran. Si vous avez connecté un éclairage sur la sortie adéquate du capteur de vitesse, celui-ci sera activé également.

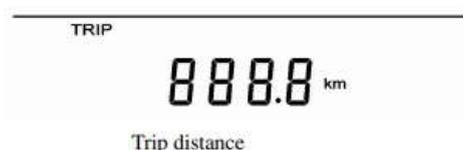
3.2.6 Compteur kilométrique total (ODO)

Lorsqu'il l'affichage est sur le compteur kilométrique total (ODO), appuyez simultanément sur les trois boutons **Power**, **Moins** et **Plus** et maintenez-les enfoncés pendant 10 secondes pour réinitialiser l'ODO.



3.2.7 Distance parcourue (TRIP)

Lorsqu'il l'affichage est sur la distance parcourue (TRIP), appuyez sur le bouton **Info** et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes pour réinitialiser le TRIP et la durée du trajet (TIME).



3.2.8 Vitesse moyenne (AVG)

Affiche la vitesse moyenne du trajet (vitesse moyenne = Distance parcourue / Durée du trajet).



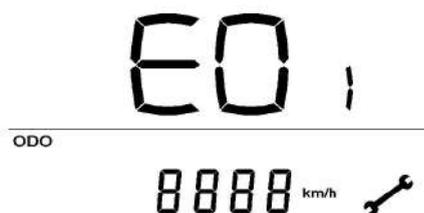
3.2.9 Durée de trajet (TIME)

Affiche la durée du trajet.



3.2.10 Diagnostic d'erreurs

Si le contrôleur rencontre une erreur, le code correspondant sera affiché sur la moitié supérieure de l'écran.



3.3 Réglages

Pour afficher les paramètres cachés, vous devez appuyer simultanément sur les deux boutons **Power** et **Info** pendant 3 secondes sur l'écran de démarrage, puis appuyez rapidement 4 fois sur le bouton **Info**. Vous verrez alors le premier réglage.

Si vous ne touchez rien dans le menu de réglage pendant quelques secondes, l'écran LCD quittera le mode de réglage des paramètres cachés.

Il y a 11 niveaux (compteur kilométrique, distance parcourue, vitesse moyenne, durée de trajet, sélection du diamètre de la roue, sélection du nombre d'aimants, sélection de l'unité de vitesse, sélection de la fonction 6 km/h, sélection de la vitesse maximale, réglage de la puissance, réglage de zone géographique). La valeur par défaut est le compteur kilométrique.

3.3.1 Sélection du diamètre de roue (D1)

Utilisez le bouton **Info** pour entrer sur la sélection de diamètre de roue, appuyez sur les boutons **Plus** ou **Moins** pour choisir le diamètre correct. Le diamètre par défaut est 26 pouces.

The LCD display shows 'd1' in the top line and '0026' in the bottom line, separated by a horizontal line.

3.3.2 Sélection du nombre d'aimants (CC)

Utilisez le bouton **Info** pour entrer sur la sélection du nombre d'aimants, appuyez sur les boutons **Plus** ou **Moins** pour choisir le nombre d'aimants (de 1 à 12). La valeur par défaut est 1. Ce nombre représente le nombre d'impulsions sur le capteur de vitesse pour une rotation complète de la roue.

The LCD display shows 'CC' in the top line and '0001' in the bottom line, separated by a horizontal line.

3.3.3 Sélection des unités de vitesse et de distance (CC)

Utilisez le bouton **Info** pour entrer sur la sélection des unités. Appuyez sur le bouton **Plus** pour choisir entre km/h et mile/h. La valeur par défaut est le km/h.

The LCD display shows '888.8' in the top line and 'km/h mile/h' in the bottom line, separated by a horizontal line.

3.3.4 Réglage mode piéton 6 km/h

Utilisez le bouton **Info** pour entrer sur la sélection de la fonction 6 Km/h, appuyez sur le bouton **Plus** pour basculer entre ON et OFF. La valeur par défaut est OFF (désactivée).

The LCD display shows '06.0' in the top line and 'Km/h' in the bottom line, separated by a horizontal line.

ON

3.3.5 Vitesse maximale d'assistance

Utilisez le bouton **Info** pour entrer sur la sélection de la vitesse maximale d'assistance, appuyez sur les boutons **Plus** ou **Moins** pour régler la vitesse entre 15 et 45. La valeur par défaut est de 25 km/h.

The LCD display shows '50' in the top line and '25.0' in the bottom line, separated by a horizontal line.

3.3.6 Réglage de la puissance

Utilisez le bouton **Info** pour entrer sur la sélection du réglage de puissance, appuyez sur les boutons **Plus** ou **Moins** pour régler le niveau entre 3 et 35. La valeur par défaut est 16. Plus le réglage de puissance est élevé, plus le moteur vous aidera pour un même effort sur les pédales.

The LCD display shows 'A' in the top line and '16' in the bottom line, separated by a horizontal line.

3.3.7 Réglage de la zone géographique

Utilisez le bouton **Info** pour entrer sur le réglage de la zone géographique, appuyez sur le bouton Plus pour basculer entre Japon et Europe. La valeur par défaut est l'Europe.

The LCD display shows 'M' in the top line and 'EUR' in the bottom line, separated by a horizontal line.

3.3.8 Version de logiciel

Utilisez le bouton **Info** pour afficher la version du logiciel.

The LCD display shows '3.7' in the top line and '0000' in the bottom line, separated by a horizontal line.

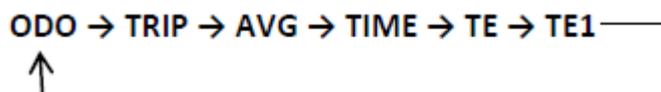
3.4 Codes de défauts

Si un défaut apparaît, il s'affiche sur l'écran. Voir les correspondances ci-dessous:

ERR-02	Défaut capteur à effet hall du moteur ou court-circuit moteur
ERR-03	Défaut du contrôleur électronique
ERR-04	Défaut de l'accélérateur
ERR-06	Alarme batterie basse
ERR-08	Mettez le moteur en marche en appuyant sur sur la pédale (pour la version avec frein à rétro pédalage)

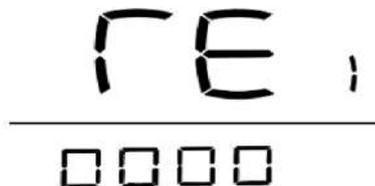
3.5 Affichage du capteur de couple (TE)

Appuyez simultanément sur les boutons **Info** et **Power** pendant 10 secondes dans le menu ODO, puis appuyez sur le bouton **Info** pour afficher «ODO», «TRIP», «AVG», «TIME», «TE» (valeur de couple) et «TE1» (valeur de couple initial) successivement.



3.6 Affichage de la valeur du capteur de couple initial (TE1)

Dans le sous-menu TE d'affichage de la valeur du capteur de couple, appuyez de nouveau sur **Info** pour afficher la valeur 'zéro' du capteur de couple. Uniquement pour information.



4. connexions

4.1 Satellite de commande

La console est livrée avec son satellite de commande. Le montage de celui-ci n'est pas obligatoire, la console fonctionne très bien sans.

Le satellite se monte sur le côté gauche du guidon, à côté de la poignée.

Il se connecte sur la console via la prise dédiée.



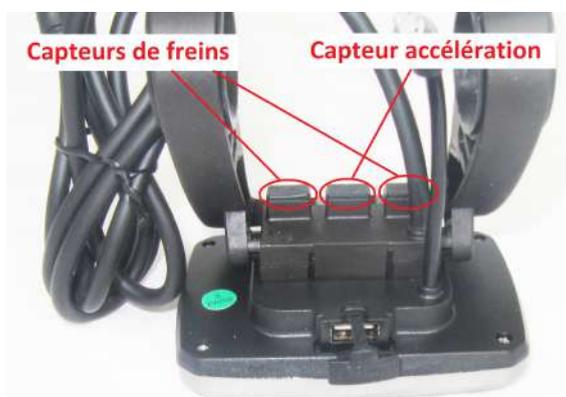
4.2 Accélérateur et capteurs de freins

Il est possible de connecter sur cette console un accélérateur ou des capteurs de freins (ou les deux !).

Les prises se trouvent derrière l'écran, protégées par des capuchons qu'il faut alors enlever.

La prise centrale est destinée à l'accélérateur, les deux prises latérales aux capteurs de frein.

Attention à bien enclencher à fond les prises.



4.3 Prise USB

La console VLCD-5 est équipée d'une prise USB standard pour permettre la recharge de votre téléphone, tablette ou autre.

La prise se trouve sur le côté de l'écran, protégée par un capuchon caoutchouc.

