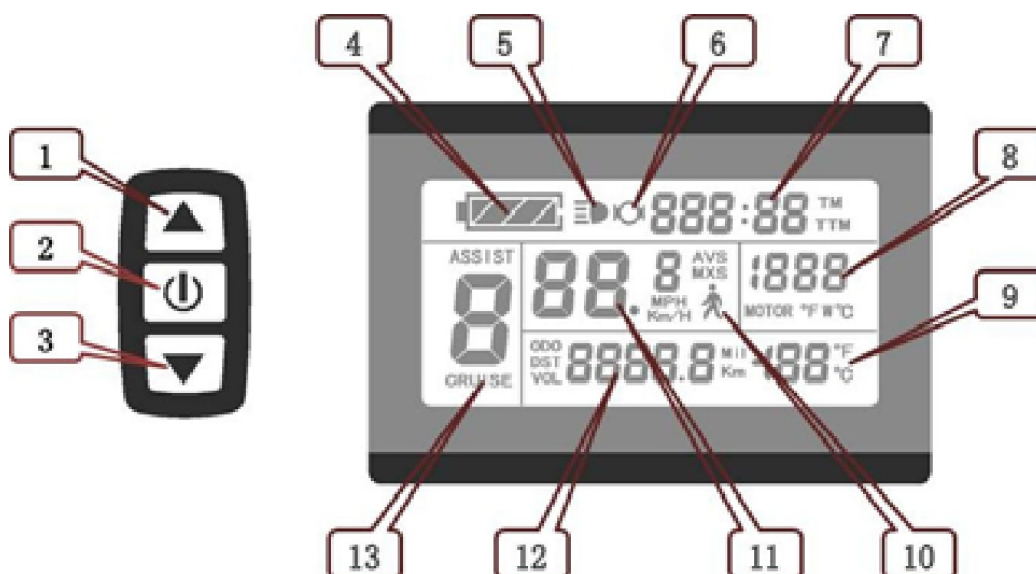









Notice d'utilisation console LCD3



Cher client, veuillez lire cette notice avant d'utiliser la console LCD3. Elle vous permettra d'utiliser au mieux votre vélo électrique.


1. Fonctions et affichage



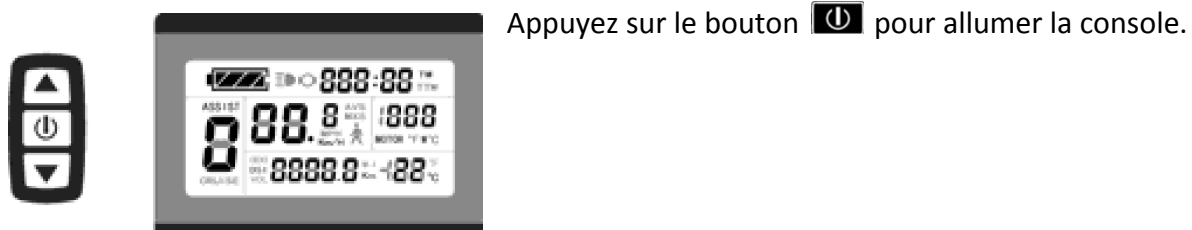
1		Bouton HAUT	10		Assistance 6 km/h	
2		Bouton SELECT	11	Km/h	Vitesse (métrique)	
3		Bouton BAS		MPH	Vitesse (impérial)	
4		Capacité batterie		MXS	Vitesse maxi	
5		Eclairage		AVS	Vitesse moyenne	
6		Témoin de frein		Km	Distance parcourue (métrique)	
7	TM	Temps de parcours partiel	12	Mil	Distance parcourue (impérial)	
	TTM	Temps de parcours total		DST	Distance parcours partiel	
8	MOTOR W	Puissance moteur		13	ODO	Distance parcours totale
	MOTOR °C	Température moteur °C			VOL	Tension batterie
	MOTOR °F	Température moteur °F	ASSIST		Niveau assistance	
9	°C	Température ambiante °C		CRUISE	Fonction cruise	
	°F	Température ambiante °F				

2. Fonctionnement

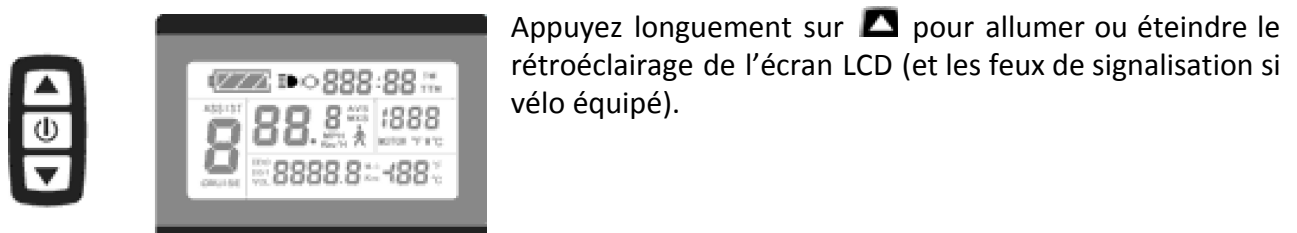
2.1 Marche / Arrêt

Maintenez le bouton  enfoncé environ deux secondes pour allumer l'alimentation, et maintenez la touche appuyée environ deux secondes pour éteindre l'alimentation. Lorsque le moteur n'est pas utilisé pendant 5 minutes consécutives, il s'éteint automatiquement.

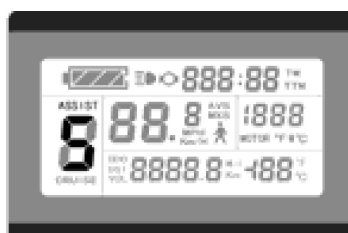
2.2 Affichage niveau 1



2.2.1 Rétroéclairage



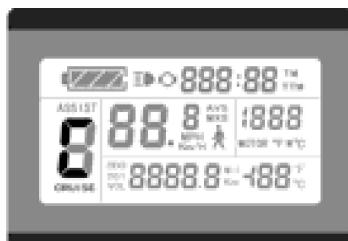
2.2.2 Réglage du niveau d'assistance (ASSIST)



Appuyez brièvement sur les touches ▲ ou ▼ pour changer le niveau d'assistance entre 0 et 5. Le niveau 1 correspond à l'assistance moteur minimale, le 5 à l'assistance maximale. Au niveau 0 vous n'avez aucune assistance moteur.

A chaque démarrage de la console, le dernier niveau utilisé avant arrêt est sélectionné.

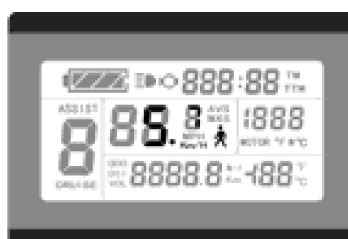
2.2.3 Fonction 'Cruise'



Quand votre vitesse est supérieure à 7 km/h, un appui long sur la touche ▼ active la fonction Cruise : un 'C' s'affiche sur le niveau d'assistance, et le moteur cherchera à garder la vitesse affichée au moment de l'appui sur la touche, sans que vous ayez besoin de pédaler.

Un appui sur n'importe quelle touche ou une action sur les freins (si votre vélo est équipé de capteurs de freinage) désactivera la fonction. Soyez très prudents avec cette fonction !

2.2.4 Fonction assistance piéton 6 km/h



Appuyez et maintenez appuyé le bouton ▼ quand votre vélo est à moins de 6 km/h, le moteur s'activera et fera avancer le vélo à environ 6 km/h. Lachez le bouton et la fonction s'arrête.

Utilisez cette fonction pour pousser votre vélo quand vous êtes à côté, ou pour vous aider en démarrage en côte.

2.2.5 Indication de la capacité de la batterie




La console permet de connaître l'état de charge de la batterie. Lorsque la capacité de la batterie est supérieure à 70%, les quatre segments de la batterie sont allumés. Au fur et à mesure de la baisse de capacité de la batterie, les quatre segments s'éteignent les uns après les autres. Lorsque la capacité est inférieure à 15%, les quatre segments sont éteints. Si vous continuez à utiliser le vélo,

le contrôleur se mettra en protection tension basse : le symbole batterie clignotera et il n'y aura plus d'assistance moteur.

2.2.6 Affichage et remise à zéro des compteurs parcours partiel




Allumez la console et attendez 5 secondes, puis appuyez en même temps sur les touches ▲ et ▼, le temps de parcours partiel (TM) et la distance de parcours partiel (DST) clignotent. Appuyez sur le bouton , le contenu des deux compteurs est remis à zéro. Si vous ne souhaitez pas faire de remise à zéro, attendez 5 secondes et il retournera automatiquement à l'affichage standard, les compteurs ne seront pas effacés.

les compteurs ne seront pas effacés.

2.3 Affichage niveau 2



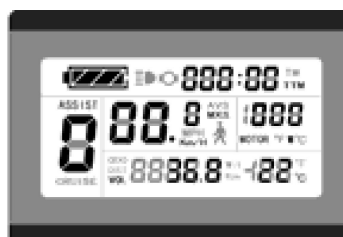
Appuyez brièvement sur le bouton  pour passer de l'affichage niveau 1 à l'affichage niveau 2.


Sans appui sur aucune touche, l'affichage retourne automatiquement sur le niveau 1 après 5 secondes.

Sur ce niveau 2, l'affichage représente le temps de parcours total (TTM), la distance de parcours totale (ODO), la vitesse moyenne du parcours (AVS) ainsi que la température interne du moteur (MOTOR °C) si équipé de capteur de température.

température interne du moteur (MOTOR °C) si équipé de capteur de température.


2.4 Affichage niveau 3



Appuyez brièvement sur le bouton  pour passer de l'affichage niveau 2 à l'affichage niveau 3.

Sans appui sur aucune touche, l'affichage retourne automatiquement sur le niveau 1 après 5 secondes.

Sur ce niveau 3, l'affichage représente la vitesse maximale (MXS) ainsi que la tension de la batterie (VOL).

Un nouvel appui bref sur le bouton  permet de

retourner à l'affichage de niveau 1.

2.5 Message automatiques

2.5.1 Codes d'erreur

Si un défaut de fonctionnement apparaît, la console affichera (clignotement) le code correspondant au défaut. Une fois le défaut supprimé, l'affichage revient à son mode normal.



- 01 - Défaut de l'accélérateur
- 03 - Défaut sur capteurs moteur
- 04 - Défaut sur capteur de couple (uniquement pour contrôleurs avec capteur de couple)
- 05 - Défaut sur capteur de vitesse (uniquement pour contrôleurs avec capteur de couple)
- 06 - Court circuit sur moteur ou contrôleur

2.5.2 Alerte température moteur



Pour les moteurs équipés de capteur interne de température, quand celle-ci dépasse le seuil d'alerte, le voyant MOTOR °C (ou °F) clignotera pour signaler le risque. Le contrôleur adaptera le pilotage du moteur afin de réduire la température de celui-ci.

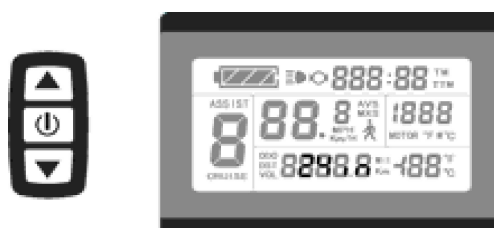
3. Réglages généraux

3.1 Vitesse maximale d'assistance



Après avoir allumé la console et avant 5 secondes, appuyez en même temps sur les touches ▲ et ▼, la vitesse d'entraînement maximale (en km/h) clignote. Appuyez brièvement sur ▲ ou ▼ pour modifier la vitesse d'entraînement maximale (par défaut 25 km/h). Appuyez brièvement sur le bouton ⏻ pour passer aux paramètres suivants.

3.2 Diamètre de roue



Le diamètre de la roue s'affiche après le réglage de la vitesse d'entraînement maximale. Appuyez brièvement sur ▲ ou ▼ pour modifier le diamètre de la roue. Sélectionnez parmi 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 700c ou 28 pouces. Appuyez brièvement sur le bouton ⏻ pour passer aux paramètres suivants.

3.3 Choix des unités de mesure



Le choix des unités de mesure se fait après avoir réglé la vitesse maximale et le diamètre de la roue. Appuyez brièvement sur ▲ ou ▼ pour choisir les unités selon le tableau suivant :

Affichage	Métrique	Impérial
Vitesse	Km/h	MPH
Distance	km	Mil
Température	°C	°F

Appuyez brièvement sur le bouton ⏻, km/h, km et °C ou MPH, Mil et °F arrêtent de clignoter. Le réglage est fait.

Appuyez à nouveau brièvement sur le bouton ⏻ pour revenir au réglage de la vitesse d'entraînement maximale ou appuyez longuement sur le bouton ⏻ pour sauvegarder les valeurs et revenir à l'affichage standard.

3.4 Quitter les réglages généraux

Vous pouvez sortir des réglages à n'importe quel moment en appuyant longuement sur la touche ⏻. Les réglages sont automatiquement enregistrés.

Si aucune action n'est faite après une minute, la console sort du mode réglage et revient à l'affichage standard. Dans ce cas, les réglages ne sont pas mémorisés.

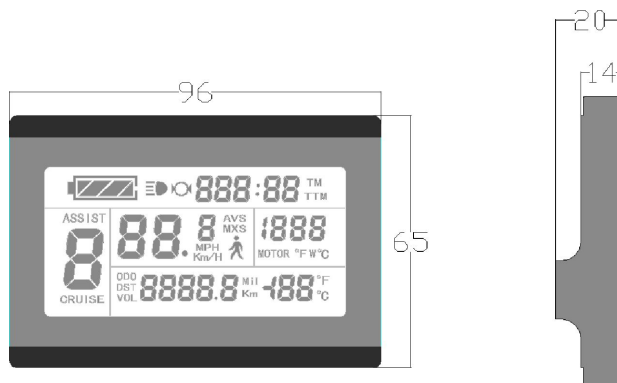
4. Réglages paramètres P et C

Il est possible d'accéder aux paramètres système P et C de votre contrôleur via votre console. Pour cela, référez vous à la notice spécifique 'Paramètres P et C consoles LCD3 / LCD5'

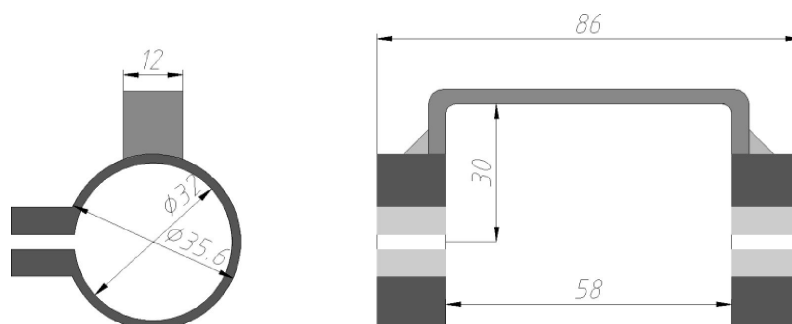
5. Dimensions et câblage

5.1 Dimensions

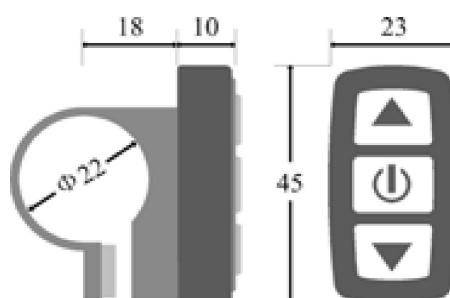
5.1.1 Console principale



5.1.2 Support

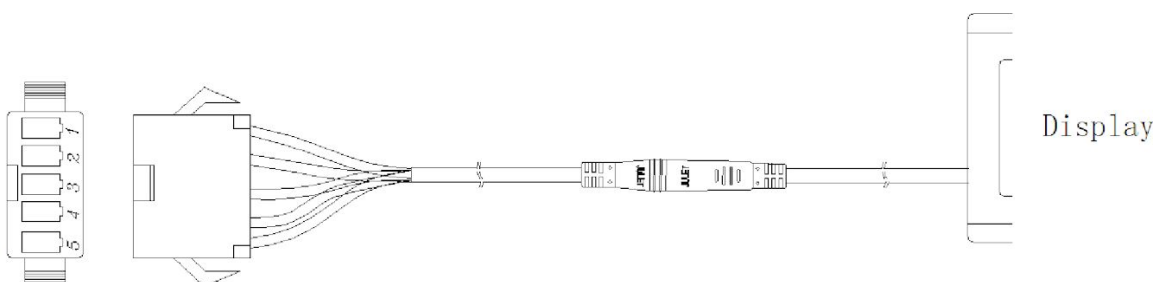


5.1.3 Satellite de commande



5.2 Câblage

36V	Red
Control	Blue
GND	Black
Data1	Green
Data2	Yellow

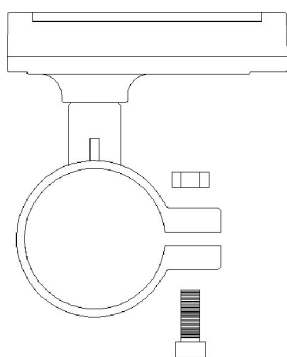


6. Installation

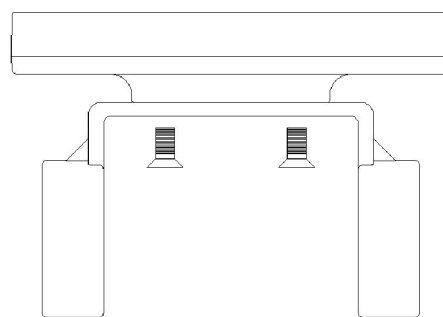
La console principale et le satellite de commande sont montés sur le guidon du vélo en suivant les schémas ci-après. La connection électrique vers le contrôleur doit se faire alimentation coupée (batterie off).



6.1 Montage sur un guidon en diamètre 31.8 mm



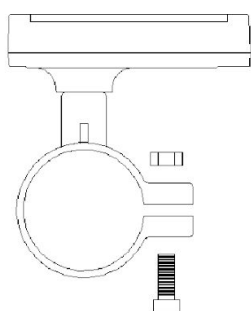
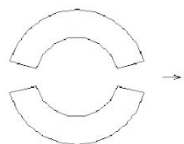
Lateral View



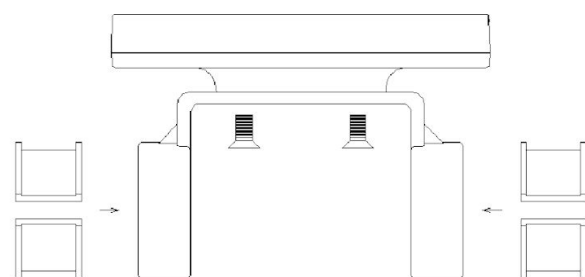
Meter and Dual Bracket View

6.2 Montage sur un guidon en diamètre 22.2 mm

the encircled rubber fielded panel is optional $\Phi 22.2$ or $\Phi 25.4$



Lateral View



the encircled rubber fielded panel

the encircled rubber fielded panel

Meter and Dual Bracket View